FIRMADO POR
ADMINISTRATIVA
Sofía Alonso Álvarez
06/11/2026

ANUNCIO

PROCEDIMIENTO SELECTIVO PARA LA PROVISIÓN DE DOS PLAZAS VACANTES DE OFICIAL CONDUCTOR/A INCLUIDAS EN LA OFERTA DE EMPLEO PÚBLICO DEL AYUNTAMIENTO DE CASTRILLÓN AÑO 2021.

Duración: 50 minutos.

PRIMER EJERCICIO - CUESTIONARIO TIPO TEST

1. El artículo 137 de la Constitución Española de 1978 establece que:

   a) El estado se organiza territorialmente en municipios, en provincias y en las Mancomunidades de Municipios que se constituyan.
   b) El Estado se organiza territorialmente en provincias y en las Comunidades Autónomas que se constituyan.
   c) El Estado se organiza territorialmente en municipios y en las Comunidades Autónomas que se constituyan.
   d) El Estado se organiza territorialmente en municipios, en provincias y en las Comunidades Autónomas que se constituyan.

2. Según lo dispuesto en el artículo 11.2 de la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local, **NO** es un elemento del municipio:

   a) La población.
   b) El territorio.
   c) La administración.
   d) La organización.

3. Para municipios con población superior a 5.000 habitantes, ¿qué servicios se añaden como obligatorios según el artículo 26 de la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local?

   a) Transporte colectivo urbano de viajeros.
   b) Prevención y extinción de incendios.
   c) Parque público, biblioteca pública y tratamiento de residuos.
   d) Protección civil.

4. Según el artículo 36 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, con carácter general, ¿de qué forma se producirán los actos administrativos?

   a) De forma verbal, salvo que el interesado solicite expresamente constancia documental.
   b) Por escrito a través de medios electrónicos, a menos que su naturaleza exija otra forma más adecuada.
   c) Exclusivamente en soporte papel para garantizar su archivo físico oficial.
   d) Mediante publicación en el Boletín Oficial correspondiente en todo caso.

5. El principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres supone la ausencia de toda discriminación, directa o indirecta, por razón de sexo, y, especialmente, las derivadas de:

   a) El estado civil y los derechos laborales.
   b) La maternidad, la asunción de obligaciones familiares y el estado civil.
   c) La maternidad y los asuntos familiares.
   d) Los derechos laborales y personales.

6. En un motor de explosión de 4 tiempos y 4 cilindros, en una carrera del pistón ¿cuántas vueltas dará el cigüeñal?

   a) Media vuelta.
   b) Una vuelta.
   c) Dos vueltas.
   d) Cuatro vueltas.

7. ¿En qué posición se encuentra el pistón en el momento de la explosión?:

   a) Punto muerto superior.
   b) Punto muerto inferior.
   c) En mitad del recorrido.
   d) Ninguna de las anteriores.

8. ¿Qué significa que el filtro produce la decantación de residuos?

   a) Significa que elimina los residuos sólidos mediante un prefiltro.
   b) Significa que deposita estos residuos en el fondo del recipiente.
   c) Significa que separa los residuos sólidos mediante la adición de aceite.
   d) Significa que separa los residuos sólidos mediante la adición de líquido refrigerante.

9. La proporción de aceite en un motor lubricado por mezcla es:

a) De un 2 a un 5% del volumen de combustible.
b) De un 2 a un 5% del peso del motor.
c) De un 2 a un 5% del peso del combustible.
d) Ninguna de las anteriores es correcta.

10. Generalmente, ¿dónde va situado el termostato en un motor?

a) En el radiador del motor.
b) En el bloque motor, en la salida del líquido hacia el radiador.
c) En el vaso de expansión, no pasando refrigerante hasta alcanzar la temperatura adecuada.
d) En el radiador de la calefacción.

11. Un sistema de arranque de un motor de combustión interna, funciona mediante:

a) Alternador-centralita-bujías.
b) Batería-motor de arranque-piñón-cigüeñal.
c) Distribuidor-bobina-pistones.
d) Sensor de posición-turbo-árbol de levas.

12. Las bobinas inducidas del alternador, son las que van en:

a) El inductor.
b) El estator.
c) El rotor.
d) Las escobillas.

13. El bloqueo del diferencial, actúa sobre:

a) El árbol de transmisión.
b) Los tambores de freno.
c) Los planetarios.
d) La caja de cambios.

14. Un retarder en vehículos pesados actúa sobre:

a) Frenos de disco delanteros.
b) Transmisión para reducir la velocidad sin desgaste de fricción.
c) Dirección asistida.
d) Suspensión neumática.

15. La rigidez progresiva de un muelle provoca:

a) Confort constante sin importar la carga.
b) Mayor resistencia a cargas altas y reacción más suave ante cargas pequeñas.
c) Reducción de presión en las ruedas.
d) Incremento automático de altura de suspensión.

16. Si la suspensión neumática pierde altura sin fuga visible externa, la avería más probable es:

a) Compresor insuficiente o válvula de retención interna defectuosa.
b) Barra estabilizadora con fugas.
c) Amortiguador blando.
d) Presión de frenos baja.

17. En la nomenclatura 185/70/R13 88H ¿qué dato indica la carga que puede soportar el neumático?

a) el 185.
b) el 70.
c) el 13.
d) el 88.

18. Una dirección con retroceso o "flotante" en línea recta puede ser causada por:

a) Presión de neumático alta.
b) Holgura en rótulas de suspensión, bujes de dirección o columna de dirección.
c) Freno de mano en mal estado.
d) Amortiguadores delanteros nuevos.

19. El buen conductor es el que:

a) El que tiene todos los permisos para conducir cualquier vehículo.
b) El que tiene más antigüedad en su carnet.
c) Aquel que, a pesar de tener la aptitud correspondiente en cuanto a la capacitación, posee además la actitud adecuada, pensando en su seguridad y la de los demás, favoreciendo la fluidez del tráfico y respetando las normas.
d) Ninguna de las anteriores es correcta.

20. ¿Cuál de los siguientes factores disminuye las aptitudes necesarias para conducir adecuadamente?

a) Haber descansado adecuadamente.
b) Conducir a velocidad moderada, respetando las normas.
c) La fatiga.
d) Comer de manera ligera durante los viajes.

21. El ABS es un sistema de seguridad pasiva porque…

a) Reduce la distancia de frenado ya que no bloquea las ruedas.
b) El ABS no es un sistema de seguridad pasiva. Es un sistema de seguridad activa.
c) Permite girar la dirección con el freno pisado sin pérdida de trazada.
d) Ayuda a no perder la adherencia.

22. ¿Cuál de los siguientes elementos en un dispositivo de seguridad pasiva?

a) Los neumáticos.
b) El reposacabezas.
c) El alumbrado.
d) El control de estabilidad.

23. ¿Cómo se califica la infracción de conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o sujetándolo con la mano?

a) Infracción leve, sancionada con multa pero sin pérdida de puntos.
b) Infracción grave, sancionada con una multa económica y la pérdida de puntos.
c) Infracción muy grave, con multa y retirada completa del permiso.
d) Infracción administrativa leve que solo detrae 2 puntos si el vehículo está detenido en un semáforo.

24. Si nos encontramos un tramo en obras con un semáforo regulador y, a la vez, un operario dirigiendo el tráfico con una banderola, ¿a quién debemos de hacerle caso?

a) Al semáforo porque su implantación tiene prioridad.
b) A ninguno de los dos porque prevalece la señalización genérica de la vía.
c) Al operario de la obra con la banderola.
d) Todas las anteriores son correctas.

25. ¿Cuál es el producto más usado para ayudar a lograr las condiciones adecuadas para el tráfico en situaciones climatológicas muy invernales?

    a) Cloruro sódico.
    b) Urea.
    c) Alcohol.
    d) Sulfato de sodio.

26. Según la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, la Red General de Carreteras del Estado se clasifican funcionalmente en los siguientes grupos:

    a) Red Primaria y Red Secundaria.
    b) Red Básica y Red Complementaria.
    c) Red Nacional y Red Autonómica.
    d) Red Comarcal y Red Nacional.

27. ¿Cuál es la finalidad principal de una "vía de servicio" en el entorno de una carretera principal?

    a) Servir de vía auxiliar o secundaria conectada a la carretera principal para facilitar el acceso a las propiedades colindantes o áreas de descanso y limitar accesos directos.
    b) Permitir el cambio de sentido exclusivo para vehículos de emergencia a gran velocidad.
    c) Funcionar como carril de adicional de aceleración en caso de congestión masiva.
    d) Ser tramos exclusivos para el transporte de mercancías peligrosas.

28. En la ejecución de rellenos y explanaciones, ¿qué es una tongada?:

    a) Cada una de las capas horizontales de tierra que se extienden y compactan de forma sucesiva.
    b) La medida del cazo de una excavadora hidráulica.
    c) El canal de drenaje que se realiza para evacuar el agua existente en el terreno.
    d) La profundidad máxima a la que se puede excavar sin entibar.

29. En el ámbito de la construcción, ¿cuál de los siguientes elementos **NO** se considera una cimentación profunda?

    a) Pilote aislado.
    b) Grupo de pilotes.
    c) Emparrillado.
    d) Micropilotes.

30. ¿Qué comportamiento singular caracteriza a las denominadas arcillas expansivas ante los cambios estacionales de humedad y qué problema pueden originar en las infraestructuras?

    a) Mantienen un volumen constante en cualquier estado hídrico, pero sufren una pérdida irreversible de densidad que provoca asientos inmediatos en los firmes.

    b) Experimentan incrementos de volumen al absorber agua y notables retracciones y agrietamientos al secarse, pudiendo desestabilizar y deformar explanadas y pavimentos.

    c) Absorben rápidamente el agua superficial facilitando su evacuación continua por gravedad, lo que provoca la pérdida de soporte por lavado de finos en la base de la calzada.

    d) Aumentan exponencialmente su capacidad portante e inalterabilidad a medida que se saturan de agua, provocando empujes excesivos sobre capas de firme y las estructuras adyacentes.

31. ¿Por qué está desaconsejado o es peligroso transportar material con una cargadora frontal de neumáticos manteniendo el cazo elevado a media altura mientras se desplaza a velocidad media por una pista irregular?

    a) Porque se reduce el consumo de combustible de forma drástica y la centralita electrónica entra en modo de fallo.

    b) Porque eleva radicalmente el centro de gravedad de la máquina, lo que provoca una pérdida de estabilidad transversal y longitudinal, aumentando enormemente el riesgo de vuelco si se pisa un bache o se gira.

    c) Porque se desgastan de manera prematura las zapatas del freno de mano del eje trasero.

    d) Porque se sobrecalienta el convertidor de par debido al peso suspendido.

32. Al maniobrar una excavadora en una zona de obra con presencia de personal a pie y tráfico de camiones, ¿qué protocolo de seguridad operacional es obligatorio seguir antes de iniciar un movimiento de traslación o giro complejo?

    a) Hacer sonar la señal acústica de advertencia (claxon o avisador de marcha), comprobar los retrovisores y cámaras, y asegurarse de la ausencia total de personas en el radio de acción.

    b) Conectar las luces de emergencia y circular en marcha atrás de forma continua sin mirar los espejos.

    c) Acelerar al máximo el motor para que el sonido ahogue cualquier ruido exterior de la obra.

    d) Girar la cabina en sentido contrario a la marcha para mejorar la visión de los pedales.

33. ¿Cuál es la principal ventaja operativa de una excavadora hidráulica de cadenas frente a una sobre neumáticos a la hora de realizar trabajos pesados en terrenos arcillosos o irregulares?

    a) Mayor velocidad de traslado en carreteras pavimentadas sin necesidad de góndola de transporte.

    b) Menor coste de mantenimiento del tren de rodaje debido a la ausencia de eslabones y bulones.

    c) Menor presión específica sobre el suelo gracias a la amplia superficie de contacto de las tejas, garantizando mejor flotación y tracción.

    d) Capacidad de girar la superestructura de forma independiente a los mandos de traslación sin bomba hidráulica auxiliar.

34. ¿Por qué es una práctica de seguridad crítica apoyar adecuadamente los estabilizadores (gatos) de una retroexcavadora mixta antes de realizar operaciones de excavación lateral profunda?

a) Para contrarrestar el momento de vuelco lateral, evitando que el peso del brazo extendido y la carga desestabilicen o vuelquen la máquina.
b) Para bloquear automáticamente el circuito hidráulico de la transmisión y evitar el sobrecalentamiento del convertidor de par.
c) Para nivelar el chasis con el único fin de evitar el desgaste irregular de los neumáticos traseros durante el giro del cazo.
d) Para permitir que las ruedas motrices giren libremente y faciliten el desplazamiento de emergencia si cede del borde de la zanja.

35. ¿Cuál es el tiempo máximo de conducción ininterrumpida permitido antes de realizar una pausa obligatoria según el Reglamento (CE) 561/2006?

a) 3 horas y 30 minutos.
b) 4 horas y 30 minutos.
c) 6 horas consecutivas.
d) 9 horas diarias.

36. ¿Cuál es el límite máximo de tiempo de conducción permitido en dos semanas consecutivas (conducción bisemanal)?

a) 90 horas.
b) 112 horas.
c) 80 horas.
d) 100 horas.

37. ¿Cuáles son los distintivos ambientales oficiales creados por la DGT para clasificar los vehículos según su nivel de contaminación?

a) Sin emisiones, ECO, A, B, C y D.
b) 0 emisiones, ECO.
c) 0 emisiones, ECO, C y B.
d) 0 emisiones, ECO, A y B.

38. ¿Existen vehículos que pueden transportar simultáneamente personas y cargas?

a) No. Está totalmente prohibido.
b) Sí. Es indiferente lo que se transporte.
c) Sí. La carga debe ir debidamente sujeta y separada de los ocupantes mediante una estructura de separación.
d) Sí. Pero la carga debe ir en la parte delantera del vehículo.

39. En un vehículo de más de 5 metros, ¿cuánto puede sobresalir la carga?

a) La carga nunca puede sobresalir.
b) Hasta 3 metros por detrás y nada por delante.
c) Hasta un tercio de la longitud del vehículo.
d) Hasta 3 metros por detrás y 2 metros por delante si la carga es indivisible.

40. ¿Qué es un vehículo articulado?

a) El automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.
b) El vehículo construido para circular arrastrado por un vehículo a motor.
c) El vehículo construido para transportar otro vehículos.
d) Ninguna de las anteriores es correcta.

41. ¿Qué es la quinta rueda de un tractocamión?

a) La rueda de repuesto.
b) El dispositivo de enganche con el semirremolque.
c) Un sistema de frenado de los vehículos articulados.
d) Un limitador de velocidad.

42. ¿Cuál de los siguientes sistemas integrados en la estructura de un vehículo industrial se considera una medida de protección colectiva y activa a la vez?

a) Las láminas solares tintadas en las ventanillas traseras.
b) Los sistemas de protección anticaídas integrados con líneas de vida fijas sobre la cisterna o caja del camión.
c) El chaleco reflectante guardado en la guantera de la cabina.
d) El tapón de seguridad del depósito de combustible con llave.

43. ¿Cuál es la característica fundamental que define y diferencia a la "Protección Colectiva" de la "Protección Individual"?

a) Que solo se fabrica con materiales de alta resistencia homologados por el Ministerio de Transportes.
b) Que resulta obligatoriamente más barata de mantener para la empresa a largo plazo.
c) Que está diseñada para proteger de manera simultánea a un grupo de trabajadores expuestos al mismo riesgo.
d) Que el trabajador debe ponérsela obligatoriamente sobre su ropa de trabajo antes de iniciar la jornada.

44. Según el artículo 8 de la Ley 7/2022, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, ¿cuál es el primer orden de prioridad en la jerarquía de residuos?

a) El reciclado.
b) La prevención.
c) La preparación para la reutilización.
d) La valorización energética.

45. Según el artículo 21 de la Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para una economía circular, ¿está permitido mezclar residuos peligrosos con residuos no peligrosos durante su carga y transporte?

a) Queda prohibida la mezcla de residuos peligrosos con otras categorías de residuos peligrosos o con residuos no peligrosos.
b) Sí, siempre que se transporte en un vehículo basculante con lona.
c) Sí, cuando el destino sea una estación de transferencia intermedia.
d) Sí, siempre que el conductor disponga de la autorización ADR básica.

PREGUNTAS DE RESERVA:

46. Conforme al artículo 2 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, ¿cuál de los siguientes **NO** forma parte de los recursos económicos de las Entidades Locales?

a) Los ingresos procedentes de su patrimonio y demás de derecho privado.
b) Los tributos propios clasificados en tasas, contribuciones especiales e impuestos.
c) Los impuestos cedidos por el Estado.
d) El producto de las operaciones de crédito.

47. Respecto a la influencia de las lluvias en las obras de movimiento de tierras, ¿cuál es la diferencia fundamental en el comportamiento de los suelos limosos frente a los suelos arcillosos?

a) Las arcillas se orean y secan con mayor rapidez que los limos debido a su estructura de poros gruesos.
b) Los suelos limosos son más impermeables que las arcillas, por lo que tardan más tiempo en absorber agua de lluvia y en secarse.
c) Los suelos limosos, al ser más permeables, absorben más humedad que las arcillas tras las lluvias, pero se orean mejor y es más fácil corregir su humedad.
d) Ninguno de los dos tipos de suelo se ve afectado por el agua de lluvia al mantener constante su plasticidad e índice de huecos.

48. ¿Cuál es la edad mínima con carácter general para obtener el permiso de conducir de la clase D que autoriza para conducir automóviles destinados al transporte de viajeros con más de 9 asientos, incluido el del conductor, sin perjuicio de las excepciones del CAP?

a) 24 años.
b) 21 años.
c) 18 años.
d) 25 años.

49. ¿Qué elemento enfría el radiador si el coche está arrancado y estacionado?

a) El alternador.
b) El electroventilador.
c) La bomba de agua.
d) El termostato.

50. Debido a su alta densidad energética y menor peso frente a las de plomo-ácido, ¿cuál es actualmente la batería más común en los turismos eléctricos modernos?

a) Batería de níquel-cadmio.
b) Batería de iones de litio (Li-ion).
c) Batería de níquel-hidruro metálico.
d) Batería de plomo-base.

PLANTILLA PROVISIONAL DE RESPUESTAS CORRECTAS DEL PRIMER EJERCICIO – OFICIAL CONDUCTOR/A

- **Plantilla provisional de respuestas correctas del primer ejercicio del procedimiento selectivo:**

	a	b	c	d
1				X
2			X	
3			X	
4		X		
5		X		
6	X			
7	X			
8		X		
9	X			
10		X		
11		X		
12		X		
13			X	
14		X		
15		X		
16	X			
17				X
18		X		
19			X	
20			X	
21		X		
22		X		
23		X		
24			X	
25	X			
26		X		
27	X			
28	X			

	a	b	c	d
29			X	
30		X		
31		X		
32	X			
33			X	
34	X			
35		X		
36	X			
37			X	
38			X	
39				X
40	X			
41		X		
42		X		
43			X	
44		X		
45	X			
RESERVA				
46			X	
47			X	
48	X			
49		X		
50		X		

- **<u>Calificación provisional obtenida por los aspirantes presentados al primer ejercicio del procedimiento selectivo</u>:**

  <u>AVISO IMPORTANTE</u>: Se procederá a la **apertura de los sobres para la identificación de los aspirantes** el próximo día **19 de noviembre de 2026 a las 10:00 horas** de la mañana, en la Sala de Comisiones del Ayuntamiento de Castrillón.

  <u>NOTA DE CORTE</u>: El Tribunal Calificador acuerda que, de conformidad con lo establecido en la base específica octava de las que rigen la convocatoria y a la vista del número de aspirantes que han alcanzado el nivel mínimo común y el número de plazas convocadas, la **puntuación mínima necesaria para aprobar el ejercicio** (nota de corte) sea **8,4000 puntos**.

NÚMERO	Calificación
3	No apto
4	8,4436
5	8,5917
6	No apto
8	No apto
10	No apto
12	9,1843
16	No apto
17	No apto
18	8,8139
21	No apto
22	9,0361
24	9,4065
29	9,1102
32	No apto
34	No apto
37	No apto
39	No apto
40	No apto
42	No apto
44	No apto
46	No apto
48	No apto
49	9,0361

De conformidad con lo acordado por el Tribunal Calificador del procedimiento selectivo, los aspirantes dispondrán de un plazo de <u>3 DÍAS HÁBILES</u>, a contar desde el siguiente a la publicación de la presente plantilla provisional y calificación provisional, para formular alegaciones o dirigir reclamaciones ante el mismo sobre el contenido del ejercicio. Resueltas, en su caso las alegaciones y reclamaciones, se hará pública la plantilla definitiva y la calificación definitiva el primer ejercicio en la que, en su caso, constarán las preguntas anuladas en virtud de las alegaciones planteadas o acordadas de oficio por el Tribunal, que serán sustituidas por las de reserva en el orden en el que figuran. Todo ello sin perjuicio de los recursos que pudieran interponer las personas interesadas contra los actos definitivos o de trámite cualificados del procedimiento selectivo.

Firmado digitalmente.- La Secretaria del Tribunal.